**系统说明**

空气温度传感器为2线负温度系数热敏电阻。车辆使用以下空气温度传感器：

左上空气温度传感器

左下空气温度传感器

右上空气温度传感器

右下空气温度传感器

后上空气温度传感器

后下空气温度传感器

空调蒸发器温度传感器

传感器依靠信号和低电平参考电压电路进行工作。当传感器周围的空气温度升高时，传感器电阻降低。传感器信号电压随电阻值下降而下降。传感器在-40至+85°C（-40至+185°F）的温度范围内工作。传感器信号在0-5伏之间变动。暖风、通风与空调系统控制模块将信号转换成0-255范围内的计数。随着空气温度的升高，计数值将减小。如果暖风、通风与空调系统控制模块检测到传感器故障，那么控制模块软件将使用默认的空气温度值。默认操作确保暖风、通风与空调系统能够调整车内空气温度接近期望的温度值，直到故障已被排除。